

都市の中心を通過し、その周辺を巡回する計画としています。しかし、その経路もまた設計が必要。一部では道路の狭さや大規模なビルを迂回し、効率的に運行する必要があります。そしてまた、この経路は道路が狭いものや歩道が狭いものがあります。それらの問題を解決するために、この交通システムは道路の幅員が狭いところ、歩道の狭いところ、歩道が狭いところにおいて道路幅員を狭くするなどの対策が考えられます。そこで今回は、「道路幅員を狭くする交通システム」として、その設計を、提案していただくことにしました。

新しい都市交通システムを提案するにあたり、私達は以下の仮定を条件と致しました。

- ① 道路幅員を狭くする必要がある
- ② 歩道幅員を狭くする必要がある
- ③ 道路幅員を狭くする必要がある
- ④ 道路幅員を狭くする必要がある
- ⑤ 道路幅員を狭くする必要がある
- ⑥ 道路幅員を狭くする必要がある

そして、この条件に基づいて以下の仮定を行いました。

- ① 地下・高架線では不可
- ② 道路幅員を狭くする必要がある
- ③ 道路幅員を狭くする必要がある
- ④ 道路幅員を狭くする必要がある
- ⑤ 道路幅員を狭くする必要がある
- ⑥ 道路幅員を狭くする必要がある

これは、都市交通システムを提案するにあたり、私達は以下の仮定を条件と致しました。そして、この条件に基づいて以下の仮定を行いました。

これは、都市交通システムを提案するにあたり、私達は以下の仮定を条件と致しました。そして、この条件に基づいて以下の仮定を行いました。

プラットフォーム

道路幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。これによって道路幅、歩道の幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。また同時に、歩道幅員を狭くする交通システムの提案も可能です。

都市の中心を通過

道路幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。これによって道路幅、歩道の幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。また同時に、歩道幅員を狭くする交通システムの提案も可能です。

電線（でんしん）

道路幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。これによって道路幅、歩道の幅員を狭くし、歩道幅員を狭くします。また同時に、歩道幅員を狭くする交通システムの提案も可能です。



