

# 車は、もっとやさしくなれる。



## 高齢ドライバーの事故多発！

「車社会」と言われる現在、高齢ドライバーも年々増加している。被害者となること  
が多かったお年寄りが、加害者になるというケースも多くなっている。

車はとても便利な乗物として現在生活になくてはならないものとなっているが、ひと  
つ間違えれば大きな代償を払わなければならない、悲しい事態を引き起こす。

## でも車は大切な移動手段だ。

病院などの生活に必要な施設が自宅から遠く、公共の交通機関が整っていない地方で  
は、車は重要な移動手段である。また核家族化が進み一人暮らしのお年寄りや老夫婦だ  
けの世帯が増えている。健康に自信がないけれど車を運転しなければならない、とい  
うお年寄りも多いのではないだろうか。

## 車をもっと安全な乗物にしたい。

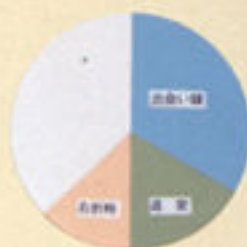
そこで私たちは、「かっこいい車」や「豪華な車」や「はやい車」ではなく、お年寄  
りも安心して乗れる「より運転しやすい安全な車」を考えた。

## 高齢ドライバーによる事故の特徴

事故が起きた場所



事故の種類



高齢ドライバーによる事故の半数以上は、交差点で発生。事故の3分の1は、出会い頭による事故である。

## 加齢による身体機能の低下

動体視力の低下      垂直視野が狭くなる

現在心身機能が十分に整っている人でなければ

車を運転するには危険だ、ということだが……

### 車はもっと易しくなれないだろうか。

お年寄りと同様に、体の不自由な人にとっても車はなくてはならないものである。体に障害があって他の人の手助けがないと運転することも難くない、と言う人でも「自分で運転できる」ということになれば自由に行動できる範囲がずっと広がり、社会との関わりも深まっていくと思う。体の不自由な人たちの自立を容易にする足掛かりとなる車も考えてみたい。



高齢ドライバーにとって安全な車とは

すべての人にとっても安全な車だと思う。

体の不自由な人にとって

簡単に運転できる車は、

すべての人にとっても運転が楽な

車だと思う。

周囲の人もドライバーそれぞれのハンディキャップを認め理解しよう。



### 高齢者マーク（シルバーマーク）

初心者マークと同じように65歳以上のドライバーは、このマークを運転する車の前とうしろにつける。



### 身障者マーク（HDマーク）

今後、社会の意識や身障者の自立意識が高まれば、身障者自身が運転する車が増えてくるにちがいない。身障者が運転する車には、このマークをつける。このマークをつけることによって他の車も思いやりの運転を心掛けてくれることを期待する。

## やさ 車はもっと優しくなれると思う。

お年寄りや体の不自由な人にも安全・簡単に運転できる車がすぐに気軽に購入できたり、子供やお年寄りや体の不自由な人やいろいろなハンディーキャップを持つ人など、「交通弱者」と言われる人々をわきまに追いやる「車社会」ではなくて、弱者を中心にすえた考え方ができる世の中になればよいと思う。車に乗る人に優しいだけでなく、歩行者や自転車に乗る人にも「優しい車」を考えてみたい。

### car navigation system



・カーナビがアイコンシステムでは運転者のみならず、乗客にもおしやかに目的地までの位置を表示したり、車が置かれた場所にアラウンドが見える。また道路の幅が狭いところを知らせる機能。

### cabin



・乗客の乗より広いスペースで広めに開いた扉にもエアフローが通る。乗客のステップやシートで乗客、他の乗客が乗る場所がある。

### solar panel



### sheet



### slope

・車のドアは車体の高さについているリフトアップ機構で自動で開いてくれる。車の前後のアスファルトの角度は高く乗り降りできる。

・乗り降りが可能なドライバーシートで乗り降りの際には乗降子乗ったままシートから入る運転ができる。



・乗客の健康状態を把握できるようにここに置くおくと状況 - 乗客の心拍数を測る。

### health care monitor